

Technické zásahy



Za technické zásahy se považují nejenom dopravní nehody, ale také živelní pohromy, úniky látek, technické havárie a radiační havárie. Mezi jiné mimořádné události patří nákazy, epidemie, terorismus a jejich řešení. Někdy je zásah hasičů vlastně kombinací různých druhů případů, kdy třeba vznikne při dopravní nehodě požár a jeho uhašení je otázkou okamžiku, zatímco vyprošťování zraněných osob a likvidace vyteklých provozních kapalin trvá mnohem déle.

Za živelní pohromy lze označit

především důsledky dešťů, záplavy či povodně a také námrazy, sněhové bouře, větrné smrště nebo sesuvy půdy. V roce 2002 se povodně projevíly na velkém území Čech a v této publikaci je jim věnována samostatná kapitola. Velkým protivníkem hasičů jsou námrazy, zabraňující už samotnému příjezdu k místu události, nemluvě o kalamitních stavech při tání rampouchů, visících se střeš nad chodníky.

Obecné označení „úniky látek“ v sobě zahrnuje nálezy nebo vlastní úniky nebezpečných chemických

látek a zvláštní kapitolou jsou úniky ropných produktů. Může se jednat o drobné úkapy z nádrží aut na parkovištích při letních vedrech, ale závažnější jsou úniky z železničních nebo automobilových cisteren zejména tehdy, stane-li se tak v kombinaci s dopravní nehodou.

Nejčastějšími zásahy v oblasti technických havárií jsou různorodé technické pomoci. Často hasiči zasahují při záchraně osob a to nejen z výtahů, které zastavují zásadně mezi patry, ale i z výšek a hloubek. Nedostatečně připravený „horole-



zec“ měl problémy v pražské Šárce sestoupit několik desítek metrů z vrcholu bez pomoci hasičských lezců. Horší jsou pády do hloubky studny (odkud jsme lovíli i divoké prasátko a jiná zvířata), kde kromě úrazů pádem může hrozit i utonutí. Kuriózní záchranu provedli příslušníci ze strašnické stanice, když vyprošťovali muže z drtícího stroje, který mu do svých útrob vtáhl nohy. Poté, co lékař muže uspal, byl zařazen zpětný chod a končetiny byly vyproštěny, s jejich částmi pak přijeli hasiči za sanitkou.



MILOS VOREL

Ze všech technických zásahů mají dopravní nehody největší nárůst počtu případů, kdy je potřeba pomoci hasičů. V letech 1997 - 2002 to bylo 750 až 1 316 případů ročně, celkem více než 5 a půl tisíce nehod, při kterých zahynulo 157 osob a zraněno bylo 2 053 lidí, které hasiči zachraňovali. Silniční nehody jsou velmi časté a ve svých důsledcích kruté. Nárazy nesouměřitelných dopravních prostředků jako vlaku s autem nebo auta s tramvají prohlubují stresové stavy účastníků nehod i záchranářů. V tomto období se hasiči setkali s 2 210 stresujícími situacemi, kdy např. manipulují s mrtvými nebo zohavenými těly. Nebo jsou zachraňovanými hrubě slovně i fyzicky napadáni, jako se to stalo na počátku roku 2003 v Praze 5. Aby mohli plnit své poslání, procházejí hasiči pravidelným výcvikem, jehož součástí jsou i soutěže ve vyprošťování osob z havarovaných aut. Jednou z nich je Memorál dr. Kohouta na památku prvního porevolučního ředitele, který krutou shodou náhod zahynul při dopravní nehodě na služební cestě.

Zvláštní pražskou lokalitou je Nuselský most, kde spáchalo sebevraždu několik desítek osob, ale další desítky nešťastníků se podařilo hasičům zachránit. K technické pomoci patří i odvětrávání zakouřených prostor, násilné otevírání bytů s nepohyblivými občany, které předáváme lékařům nebo také spolupráce s orgány Policie ČR.

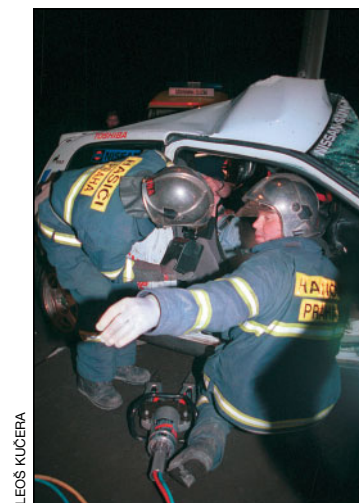
Vlastní technická havárie ve smyslu provozní poruchy není tak častým důvodem k zásahu hasičů stejně jako technologická pomoc. V těchto případech je evidováno přibližně 25 případů ročně. Při

technologické pomoci hasiči například fungují jako náhradní zdroj a dodávají vodu ke chlazení při poruše technologie.

Mezi ostatní mimořádné události patří epidemie, nákazy a v poslední době také teroristické činy. Nelze zapomenout na dobu po New Yorku 11. září, kdy u nás vtipálci rozesílají neznámý bílý prášek proháněli hasiče z jednoho konce Prahy na druhý. Neméně zapomenutelné je období slintavky a kulhavky, kdy muži ohně byli připraveni ke spalování nakažených zvířat.

Při pohledu na protější stranu si

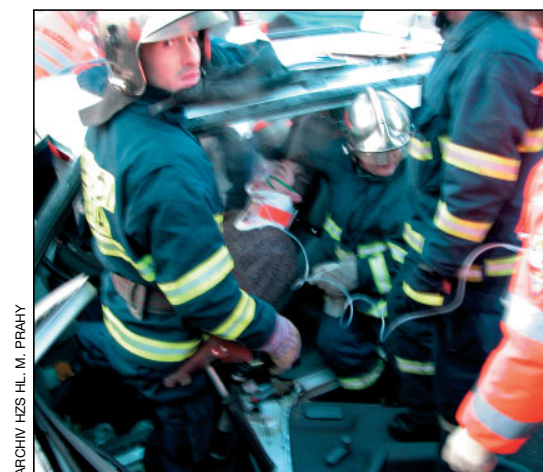
mnozí z hasičů připomenou řezání boku tramvaje, chvíli kdy natažená ruka čeká na obvaz nebo snad páčidlo či víru, že za změtí plechu a skla ještě tepe život a momenty, kdy je třeba v klidu rozvážit další postup tak, aby vozidlo nezmizelo po svahu dolů. Potěšující je doprovodit zachráněného k sanitce a vědět, že neskončil cestu pod kamionem nebo v tunelu, na jehož konci by mohl vidět poslední světlo. Při tom si uvědomujeme, že záchranářství je opravdu povolání a v některých případech i služba, kterou lze nazvat posláním.



LEOŠ KUČERA



RADEK KRAHLÍK (UPROSTŘED)
LEOŠ KUČERA



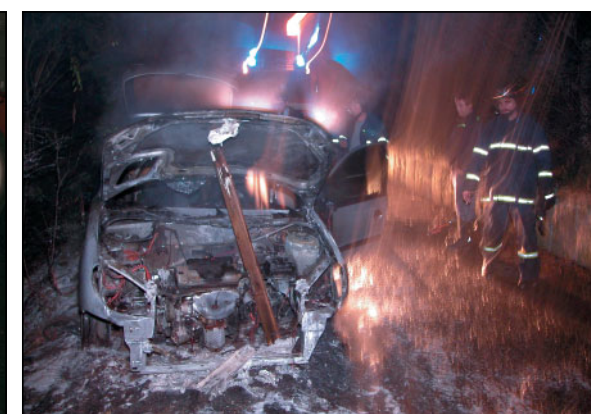
ARCHIV HZS HL. M. PRAHY



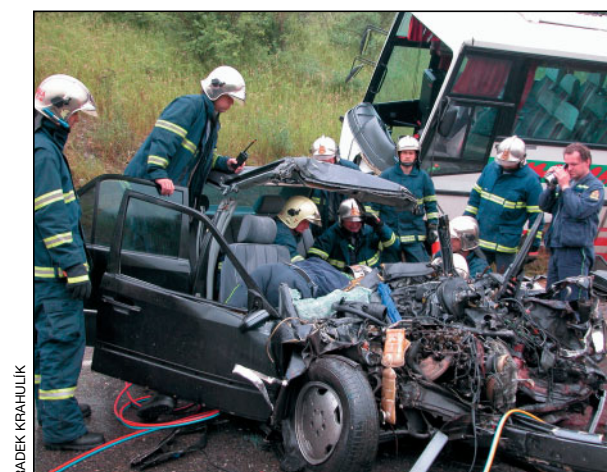
MILAN PACÍK



LEOŠ KUČERA



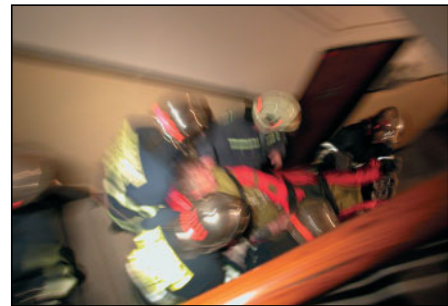
MILAN PACÍK



RADEK KRAHLÍK



MILOS VOREL



Mezi časté pomoci zvířatům patří záchrana koček z korun stromů, leguána z římsy ve druhém patře domu, červené pandy unikající ze ZOO nebo hadů, kteří se plazí po obyváků místo odpočinku v teráriu. Za posledních několik let vzrostly počty likvidace rojů obtížného hmyzu. Epidemie včelí nemoci způsobila, že ulétlé roje nikdo nechtěl a také se staly agresivními rojící se vosy a sršni. Není divu, že z ojedinelé desítky zásahů za rok se hasiči vydávají za hmyzem i 300krát během jediné sezóny. K likvidaci takových rojů používali sněhové hasičí přístroje, kropení vodou, ale neúčinnější je vysavač s vrtulkou. Samozřejmou výstrojí je včelařská kukla a pevné rukavice.

Další mozaika příběhů představuje hasiče při skutečně pestré činnosti. Ať je to řezání kontejneru při povodni nebo vyprošťování osob z nepřístupných míst, o čemž svědčí pohled do studny nebo záchrana sebevraha. Jindy zase neutralizují vápnem vytekající kyselinu, vyprošťují pilota z letadla anebo se chystají v jednorázových oblecích vynášet shnilé maso. Inu - záchranáři!